**АДМИНИСТРАЦИЯ**

Среднеагинского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

с. Средняя Агинка

**22.05.2017** №­­­­­­­­­­­ 16 ­­­­­­­­­­­­­­­

## Об утверждении Порядка установления

## и использования полос отвода

## автомобильных дорог местного

значения муниципального образования

Среднеагинского сельсовета

## В соответствии с пунктом 5 статьи 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федерального закона № 257-ФЗ), статьей 34 Устава Среднеагинского сельсовета Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

## 1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения муниципального образования Среднеагинского сельсовета,согласно приложению №1.

2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования в газете «Среднеагинские вести».

Глава администрации

 Среднеагинского сельсовета Р.Ф.Наузников

Приложение № 1

к Постановлению

от «22» мая 2017 г. № 16

ПОРЯДОК

 установления и использования полос отвода

автомобильных дорог местного значения

муниципального образования Среднеагинского сельсовета

1. Настоящий Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения муниципального образования Среднеагинского сельсовета (далее - Порядок) разработан в соответствии со ст. 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) с учетом требований земельного законодательства Российской Федерации и определяет:

- процедуру установления полос отвода автомобильных дорог местного значения в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного сервиса;

- условия использования полос отвода автомобильных дорог местного значения.

2. Для целей настоящего Порядка используются понятия в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

3. Формирование земельных участков, образующих полосу отвода автомобильных дорог, осуществляется на основании документации по планировке территории.

Границы полос отвода автомобильных дорог определяются с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения автомобильных дорог (Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»).

4. Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосы отвода автомобильных дорог, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель осуществляется в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством Российской Федерации.

5. Земельные участки, образующие полосы отвода автомобильных дорог, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет по заявлению владельца автомобильной дороги.

6. В границах полос отвода автомобильных дорог могут размещаться объекты дорожного сервиса и рекламные конструкции. Размещение осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

Установка и эксплуатация рекламной конструкции осуществляется ее владельцем по договору с владельцем автомобильной дороги местного значения. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

6.1. Заключение договоров о присоединении объектов дорожного сервиса, установка и эксплуатация рекламных конструкций в границах полос отвода автомобильных дорог допускается в случае, если при выборе места размещения объектов дорожного сервиса и рекламных конструкций учтена возможность реконструкции автомобильной дороги.

При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги местного значения обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

6.2. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги местного значения договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам рассчитывается исходя из установленных органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

7. В границах полос отвода автомобильных дорог, в случае если их размещение за границами полос отвода по условиям рельефа местности затруднительно или нецелесообразно либо если такое размещение не потребует переустройства объектов в случае реконструкции автомобильной дороги, могут размещаться:

1) транспортные и инженерные коммуникации, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного и железнодорожного транспорта, а также иные сооружения и объекты, которые примыкают к автомобильным дорогам или пересекают их;

2) подъезды, съезды и примыкания к объектам, расположенным вне полос отвода автомобильных дорог и требующим доступа к ним.

8. В случае размещения объектов, указанных в [пунктах 6](#Par48) и [7](#Par52) настоящего Порядка, в границах полос отвода автомобильных дорог с нарушением требований законодательства по требованию владельца автомобильной дороги, лица, осуществляющие размещение таких объектов, обязаны за свой счет и в сроки, установленные владельцем автомобильной дороги, осуществить снос (ликвидацию) указанных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по сносу (ликвидации) названных объектов и приведению автомобильной дороги в первоначальное состояние с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном размещении указанных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

10. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута, в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута.

Решение об установлении публичного сервитута, соглашение об установлении частного сервитута направляются в орган, осуществляющий кадастровый учет и ведение государственного кадастра недвижимости в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости».

12. Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6) нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований и нормативными правовыми актами муниципального образования Среднеагинского сельсовета к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

13. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:

- ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- строительству и реконструкции автомобильных дорог в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.